

Outil de blocage de vilebrequin – pour moteur diesel JLR

Méthode unique permettant de bloquer le vilebrequin des moteurs répertoriés dans leur position de calage depuis l'arrière du moteur, tout en travaillant sur les chaînes de distribution et autres composants également situés à l'arrière du moteur. La méthode OEM de blocage du vilebrequin nécessite que la poulie avant soit en place et que le compresseur à l'avant du moteur soit démonté. Le Laser 9259 ne se bloque pas à l'avant du moteur, ce qui réduit la nécessité de travailler à l'avant de celui-ci.



Additional Information

- Les applications comprennent : Jaguar E-Pace (à partir de 2017), F-Pace (à partir de 2016), XE (à partir de 2015) et XF (à partir de 2015). Land Rover Discovery (à partir de 2017), Discovery Sport (de 2015 à 2019), Range Rover Evoque (de 2015 à 2019), Range Rover Sport (de 2016 à 2018) et Range Rover Velar (à partir de 2017).
- Applications moteur : AJ20, AJ-200D, 204DT, 204DTA ; AJ200D, AJ200, 204DTA, 204DTH, 204DTY et 204DTD.
- Conçu pour bloquer le vilebrequin à un endroit plus pratique à l'arrière du moteur.
- Équivalent de l'OEM JLR-303-1630, mais destiné à être utilisé à l'arrière du moteur.
- Fabriqué à Sheffield. Conception déposée au Royaume-Uni.

<http://lasertools.co.uk/product/9259>

